

$4977 cm³ / 8=622,125 cm³$ = Hubraum pro Zylinder $(V\_{h})$

$622,125 cm^{3}/(9,5-1)= 73,19 cm³$ = Verdichtungsraum $(V\_{c})$

$622,125 cm³ / 8,6 cm=72,34 cm²$ = Bohrung A1

$\sqrt{72,34cm² / π}=4,79 cm$ = Bohrung r1

$4,79 cm+0,05 cm=4,85 cm$ = Bohrung r2

$4,85 cm²\*π = 73,86 cm²$ = Bohrung A2

$86 mm –1,3 mm=84,7 mm$ = neuer Hub

$73,85 cm^{2}\*1,3 mm= 9,6018 cm³$ = Verdichtungsraum, der weggenommen wird.

$73,19 cm^{3}- 9,60 cm^{3}=63,59 cm³$ = neuer Verdichtungsraum

$73,86 cm² \* 8,47 cm = 624,07 cm³$ = neuer Hubraum

$624,07 cm^{3}+63,59cm³=687,66 cm³$ = Verbrennungsraum $(V\_{b})$

$687,66 cm^{3}/ 63,59 cm^{3}=10,81$ = neues Verdichtungsverhältnis $(ε)$



$$p\_{2}= \frac{p\_{1}\*V\_{1}\*T\_{2}}{V\_{2}\*T\_{1}}$$

$$p\_{2}=\frac{1 bar\*(0,496l+0,047l)\* 693,15K}{0,047l\*330,15K}$$

$$p\_{2}=24,25 bar$$