Zweimassenschwungrad

Das Schwungrad speichert Energie um Leertakte des Verbrennungsmotors zu überbrücken.

**Vorteile:**

* Verminderung von Karosserie und Getriebegeräusche
* Entlastung von Getriebeteilen
* Geringerer Verschleiß bei der Synchronisation
* Mit einem ZMS kann bei der Kupplungsscheibe auf die Torsionsdämpfer verzichtet werden
* Im Teillastbereich kann mit einer niedrigeren Drehzahl gefahren werden
* Leerlaufdrehzahl kann gesenkt werden, um Kraftstoff zu sparen.

Erkennen von defekten Zweimassenschwungrädern:

* Rasseln
* Klackern, beim Anfahren
* Dröhnen

Drehungleichmäßigkeiten kommen von:

* Anzahl der Zylinder
* Druckverlauf im Zylinder
* Geometrie und Massen der Motorbauteile
* Zwei- /Viertakt
* Betriebspunkt

ZMS-Schwungrad testen:

* Freiwinkel
* Kippmoment