Hochvolt

Magnetfeld mit 3 Spulen, welches sich dreht, nennt man Drehfeld.

Drehfeldmit Permanentmagnet: Permanent erregter Motor.

**Hybridantriebe:**

Micro-Hybrid: Start-Stopp

Mild-Hybrid: Boost-Effekt

Vollhybrid/Strong-Hybrid: kurze Strecken rein elektrisch fahren

Serieller Hybrid:

Verbrenner an Generator, Elektromotoren treiben Räder an, kein Getriebe und keine Kraftübertragung zwischen Verbrenner und Reifen.

Umwandlung DC in AC geschieht über PWM.

**Optimierung von Elektromotoren:**

* Kühlung, deutsches Patent: hohle Drähte mit Kühlmittel innen
* Wicklungen Stator:
  + Mehr Wicklungen
  + Hair-Pin-Wicklungen: Drähte sind eckig und lassen somit keine Hohlräume. Anwendung im Porsche Taycan