Prüfung

**Fachbezogener Theil**

* 3 Fallorientierte Aufgaben ca. 3 Stunden, oft 1x Otto und 1x Diesel
* Wissensaufgaben ca. 1 Stunde

**Betriebsorganisation**

* BO ca. 2 Stunden
* Auftragsabwicklung ca. 2 Stunden

**Lernstandsfragen:**

* Wie erzeugt man Spannung?
* Welche Aufgabe hat die Sekundärmanschette im Hauptbremszylinder
* Was erreicht man mit Blockprofilen?
* Unterschied zwischen Hauptbremszylinder mit Zentralventil und Plunger?
* Welchen Vorteil haben Topweld-Kolben?
* Warum ist im Hauptbremszylinder ein Zentralventil?
* Welche Vorteile gibt ein ABS-System?
* Aus welchen Bauteilen besteht das ABS-System?
* Wie ist der Aufbau einer Giermomentverzögerung?
* Warum, wieso, weshalb hochgekohlte Bremsscheiben?
* Was bedeutet „SAE 10W40“?
* Unterschied zwischen Mineralölen und synthetischen Ölen?
* Was ist Hypoidöl?
* Vorteile von einem Multifunktionsregler?
* Wie funktioniert der Gierratensensor?
* Wann greift ESP ein?

Synthetische Öle haben Reinigungsadditive. Beim umrüsten von Mineralöl auf synthetisch lösen sich die Ablagerungen und zerstören den Motor.