

(1) Fall

Ein Werkstattkunde ist Besitzer eines modernen Diesel PKW mit einer Laufleistung von ca. 12 tkm.

Seit ein einiger Zeit stellt er nun fest, dass er morgens, wenn er das Fahrzeug aus der Garage fährt, für eine kurze Zeit nach dem Starten nach Chlor oder etwas Ähnlichem riecht. Den gleichen Geruch hat er auch schon nachmittags nach Dienstschluss festgestellt. Er vermutet, dass es irgendwie mit der Klimaanlage zusammenhängt. Haben Sie eine Erklärung woher dieser Geruch stammen könnte. Nein

(2) Fall

Im Laufe eines Gesprächs mit einem Ihrer Werkstattkunden taucht die Frage auf: Warum riecht ein Bus nach Chlor?

Ich habe schon häufiger festgestellt, wenn ein Bus an mir vorbei fährt dann riecht es manchmal stark nach Chlor. Merkwürdigerweise kam der gleiche Geruch vor wenigen Tagen aus einem VW Touareg Auspuffendrohr.

Was ist denn da in den Abgasen drin, das nach Chlor riecht?

Woher kommt das?

Der Geruch stammt vom Gas NO_2 (riecht chlorartig)

Es wird erzeugt durch eine katalytische Ammoniakverbrennung im Abgasnachbehandlungssystem, wenn dieses nicht ausreichend betriebsbereit ist.

Man kann es häufig z.B. morgens im Berufsverkehr riechen.

In der Kaltstart - , Warmlaufphase bzw. Stopp- & Go - Fahrt arbeiten die Katalysatoren, die die Abgase reinigen sollen, noch nicht ausreichend.