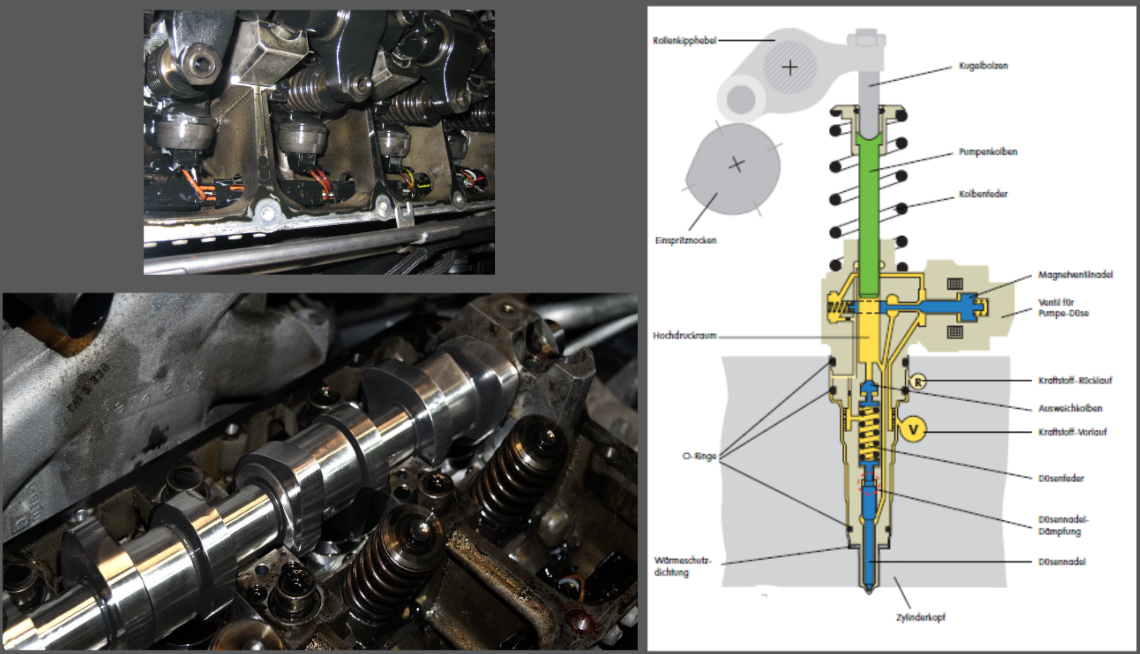
Pumpe-Düse-System

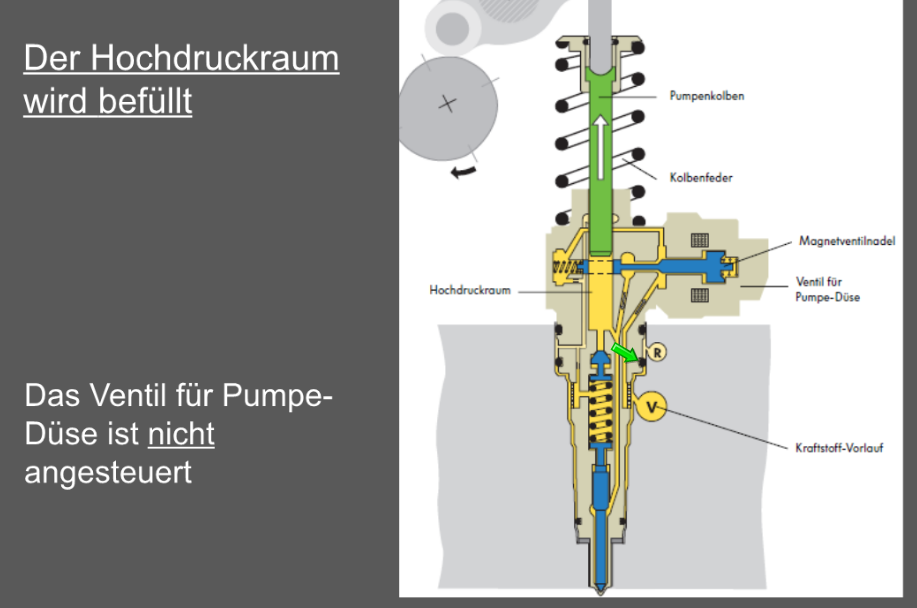
Im Vergleich zur Verteilereinspritzpumpe hat der Dieselmotor mit dem Pumpe-Düse-System folgende Vorteile:

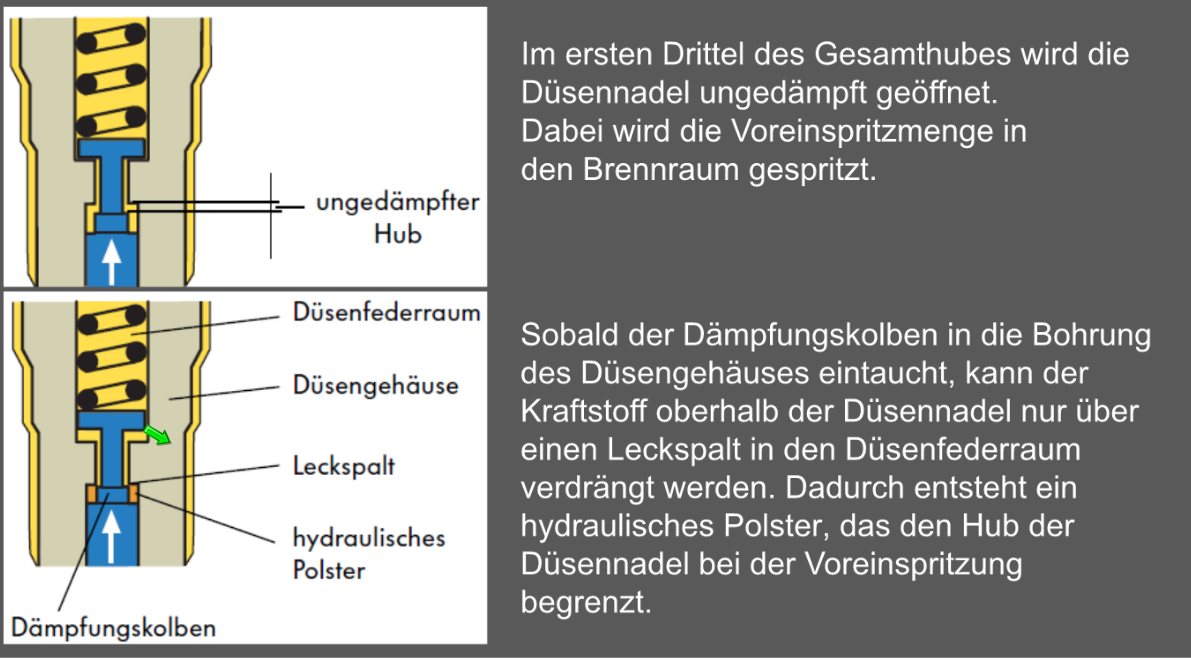
* Geringe Verbrennungsgeräusche
* Wenig Kraftstoffemissionen
* Geringen Kraftstoffverbrauch
* Hohe Leistungsausbeute

Die Vorteile werden erreicht durch:

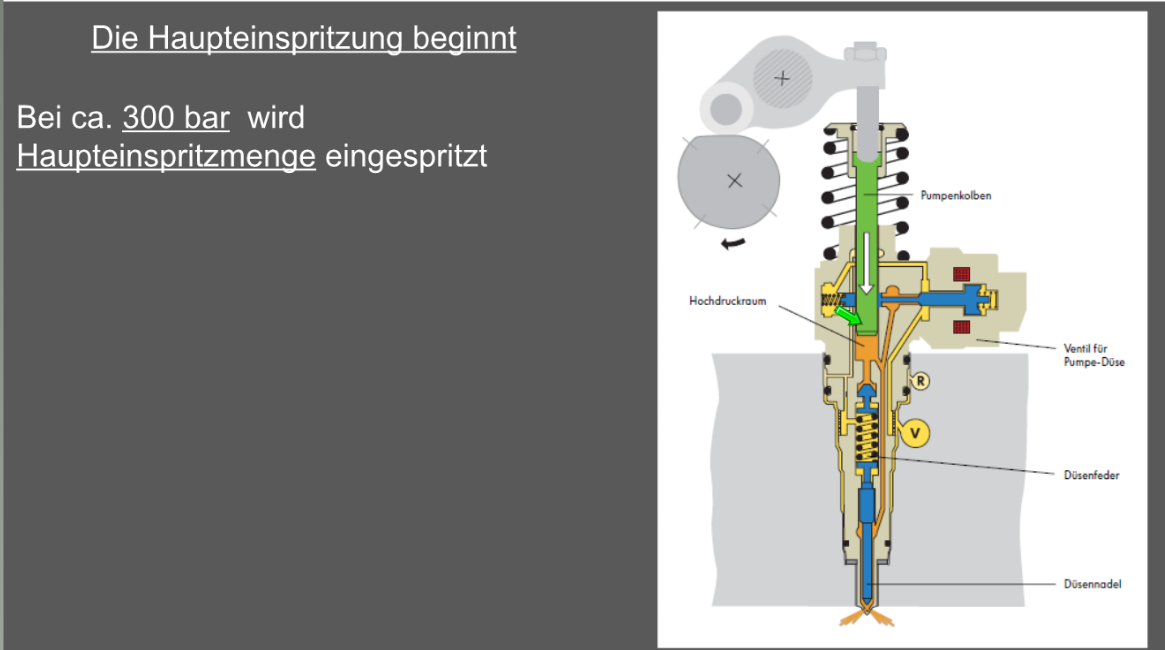
* Einen hohen Einspritzdruck von maximal 2050 bar
* Einer präzisen Steuerung des Einspritzvorganges
* Sowie einer Voreinspritzung

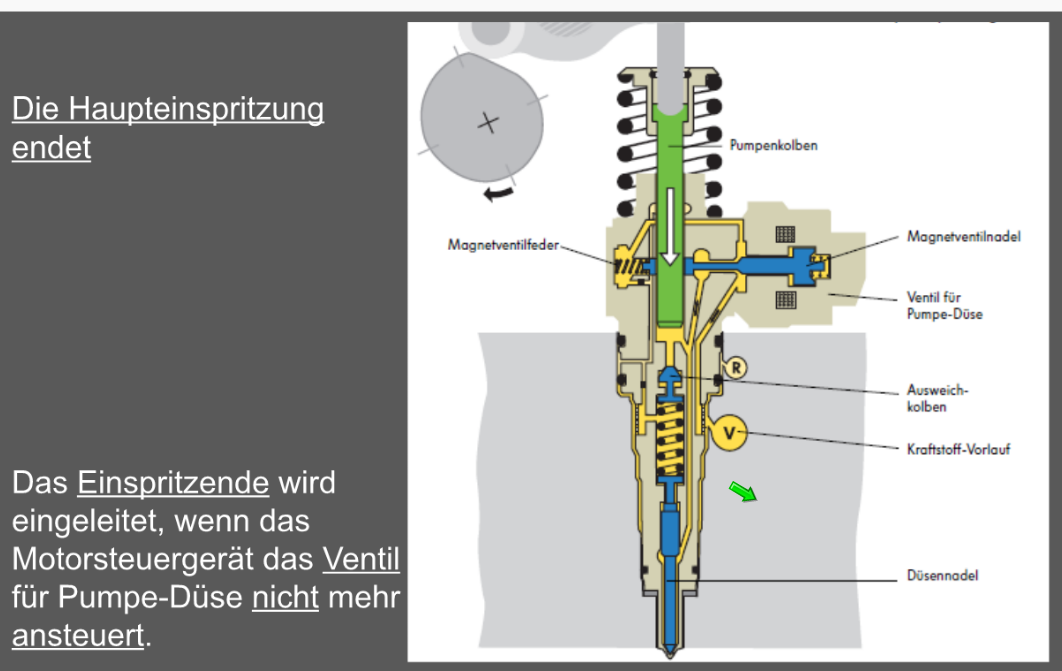


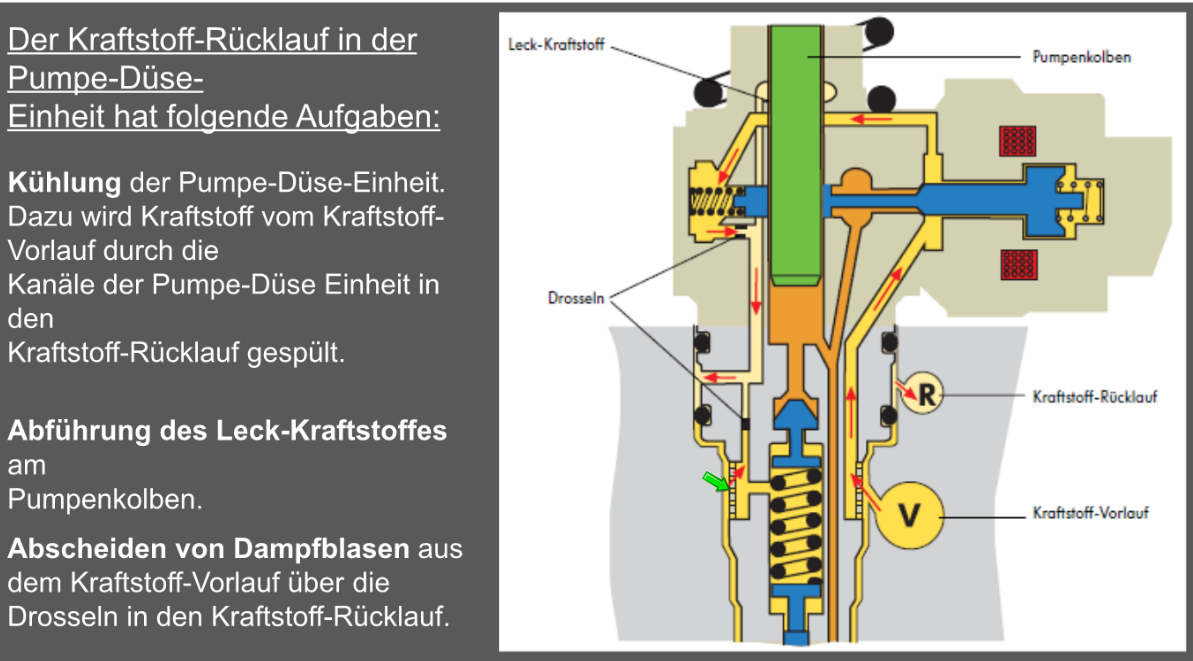


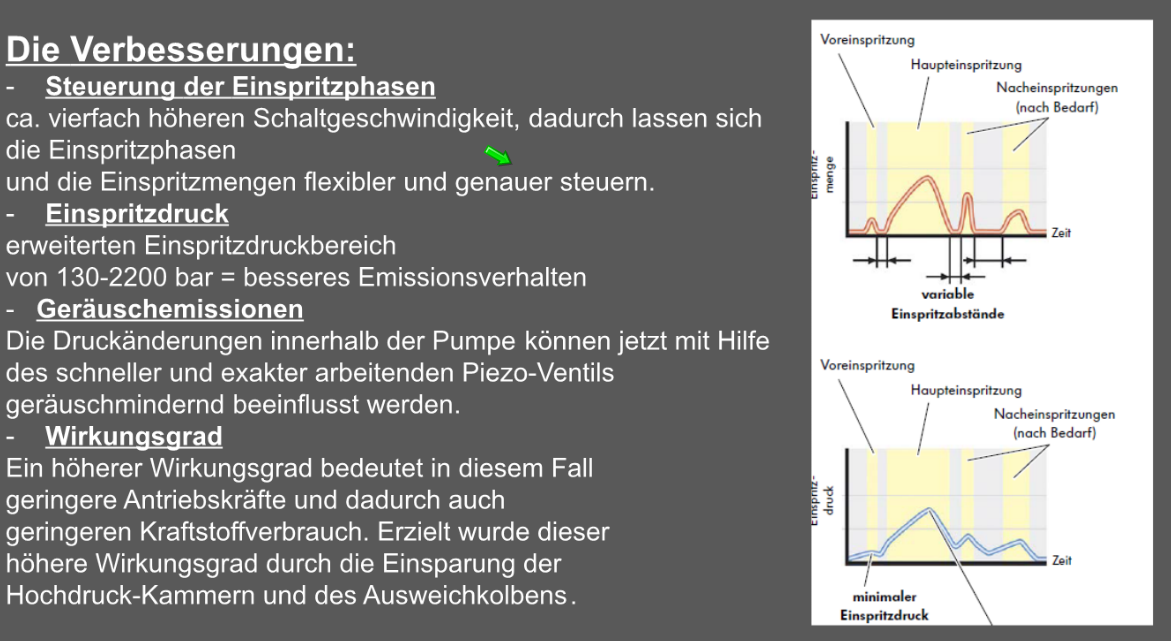


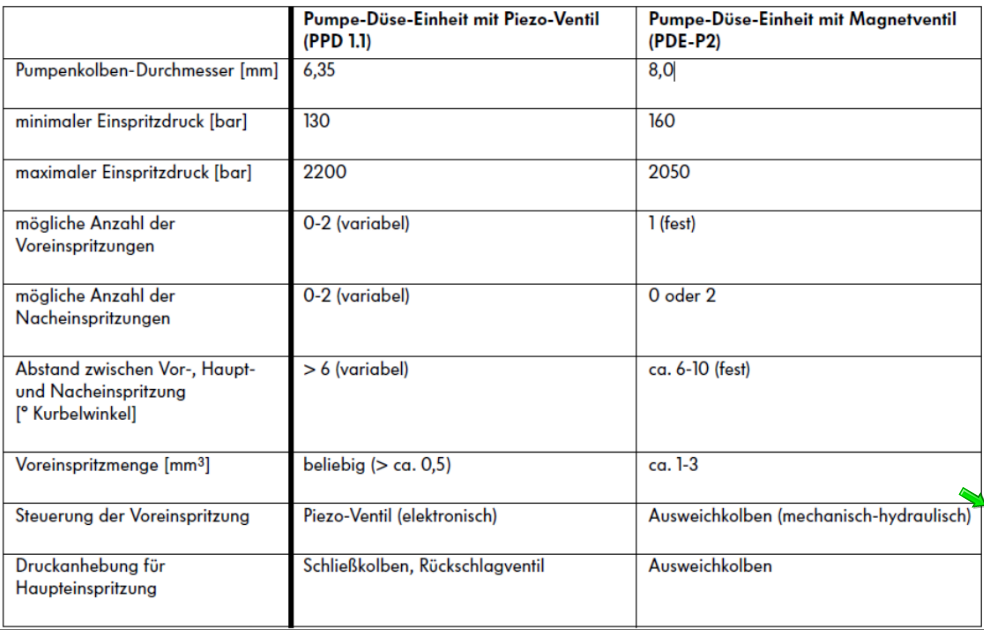


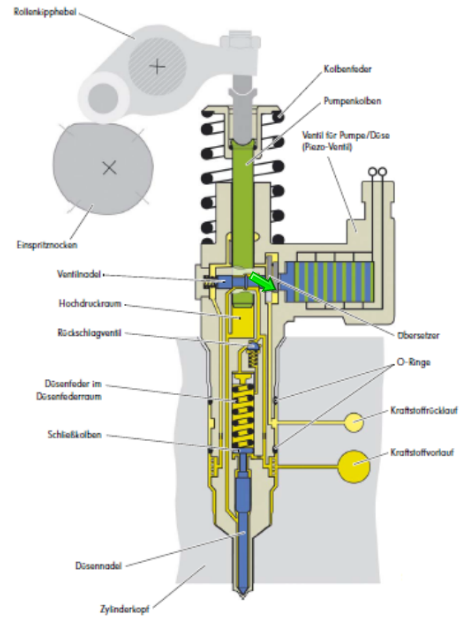




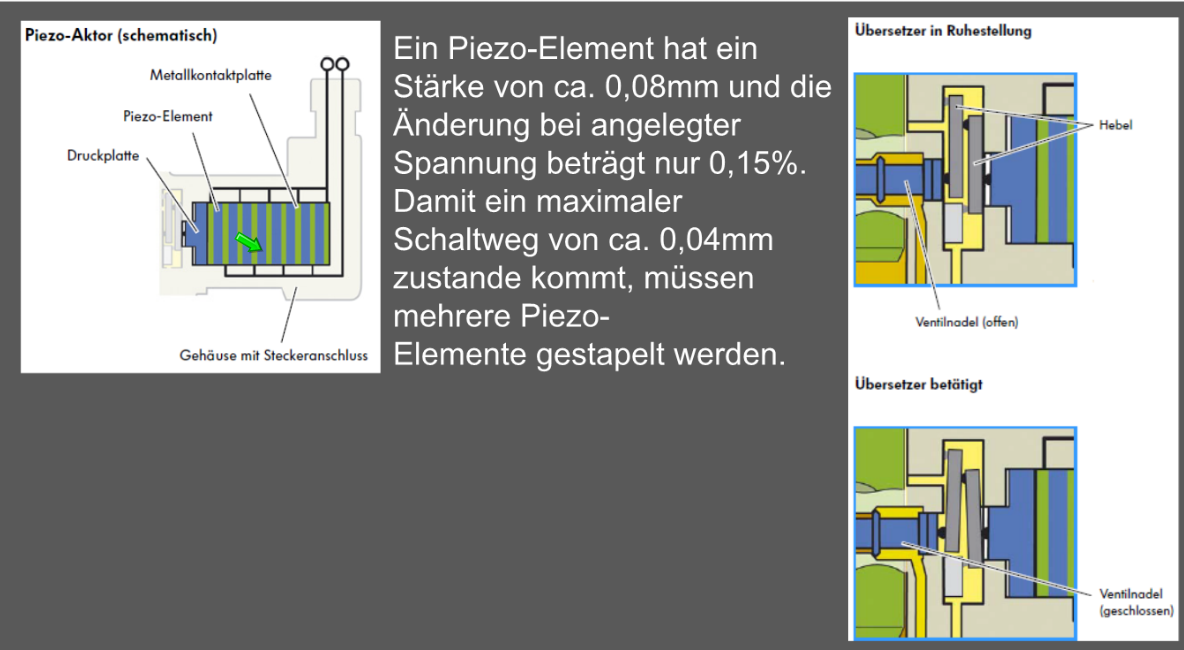


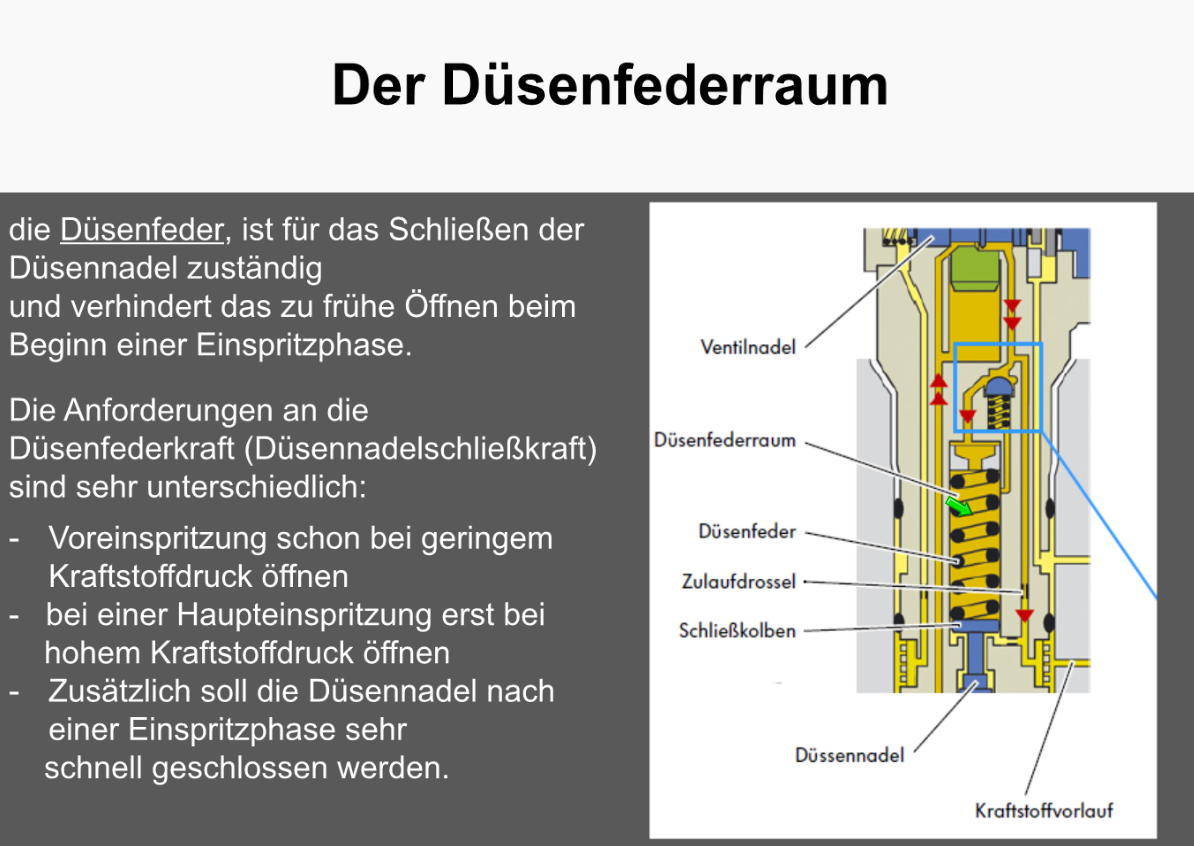


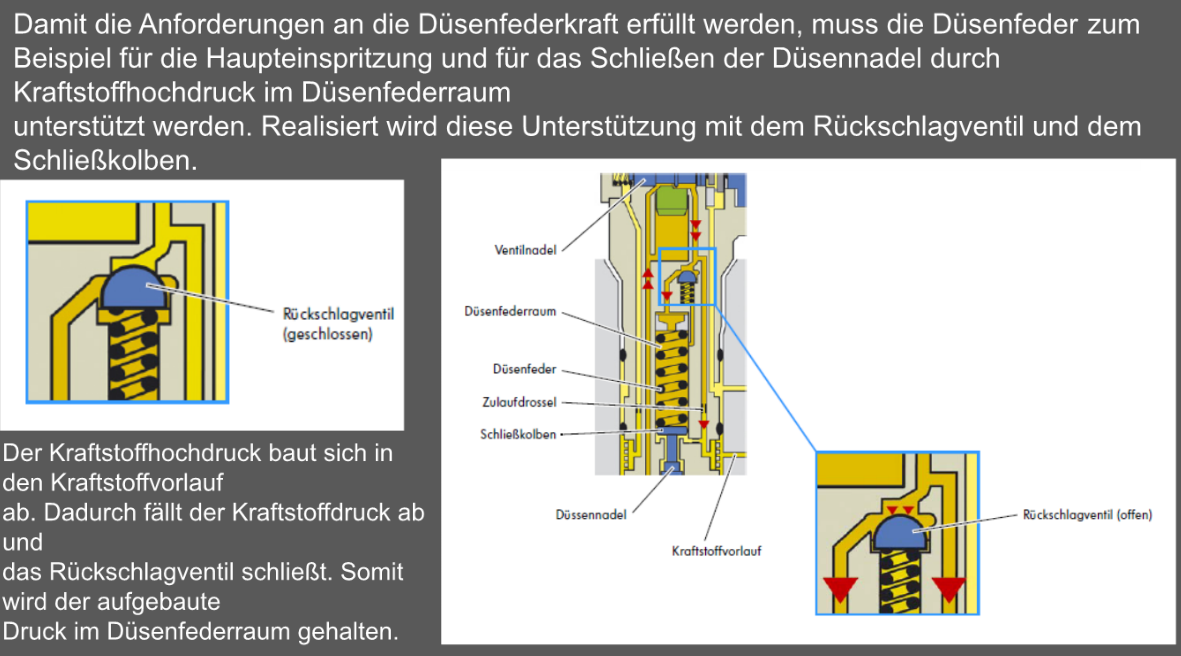




Das Piezo-Ventil hat höhere Schaltgeschwindigkeiten und der Schaltweg lässt sich über die Spannungsversorgung steuern. Es besteht aus einem Piezo-Aktor mit Gehäuse und Stecker Anschluss, dem Übersetzer und der Ventilnadel im Pumpenkörper.









**Berechnen Sie die Betätigungskraft des Kolbens um den maximalen Einspritzdruck Pumpedüse-Element zu erzeugen.**