Common Rail

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Herstellertyp** | **Hochdruckpumpe** | **Raildruckregelung** | **Spitzendruck** | **Injektorbetätigung** | **Toleranzausgleich** |
| **Niederdruck** | **Hochdruck** |
| Bosch CR1 | 3 Radialkolben mit zentralem Exzenter |  | Elektromagnetisches Hochdruckregelventil, Elementabschaltung (Peugeot) | 1350 bar | Elektromagnet | Leerlaufruheregelung |
| Bosch CR2 | 3 Radialkolben mit zentralem Exzenter | Saugdrosselung über Magnetventil | Elektromagnetisches Hochdruckregelventil | 1600 bar | Elektromagnet | Leerlaufruheregelung, Nullmengenkalibrierung, Injektorcodierung |
| Bosch CR3 | 3 Radialkolben mit zentralem Exzenter1 Kolben-CP4.1 oder 2- Kolbenpumpe CP4 | Saugdrosselung über Magnetventil | Elektromagnetisches Druckregelventil | 1800 bis 2000 bar | Piezosteller | Nullmengenkalibrierung über Klopfsensor, Injektorcodierung, Leerlaufruhereglung |
| Delphi | Radialkolben mit Nockenring. 1 oder 2 Kolbenpaare | Saugdrosselung über Magnetventil | Mechanisches Überdruckventil, Druckabbau über Injektoransteuerung | 1400 bis 1600 bar | Elektromagnet | Nullmengenkalibrierung über Klopfsensor, Injektorcodierung, Leerlaufruheregelung |
| Denso | Radialkolben mit Nockenring und 2 Kolbenpaaren oder mit zentralem Exzenter und 1 Kolbenpaar | Saugdrosselung über 2 Magnetventile | Mechanisches Überdruckventil | 1350 bar | Elektromagnet | Injektorcodierung über Korrekturwiderstand, Leerlaufruheregelung, Injektorcodierung |
| Saugdrosselung über 1 Magnetventil | Elektromagnetisches Hochdruckregelventil | 1800 bar | Ab 2005 Piezo-Steller |
| Siemens | 3 Radialkolben mit zentralem Exzenter | Saugdrosselung über Magnetventil | Elektromagnetisches Hochdruckregelventil | 1350 bar | Piezosteller | Leerlaufruheregelung |