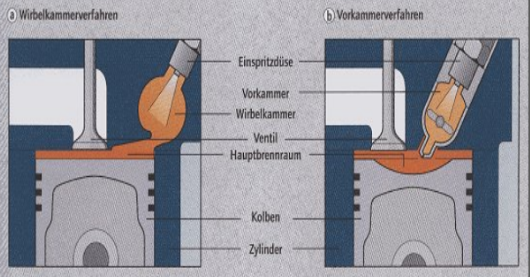
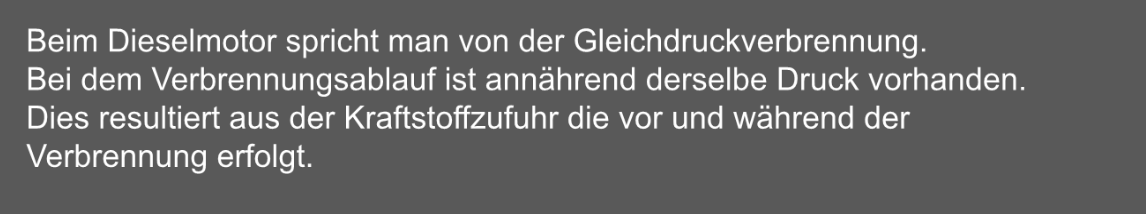
Diesel

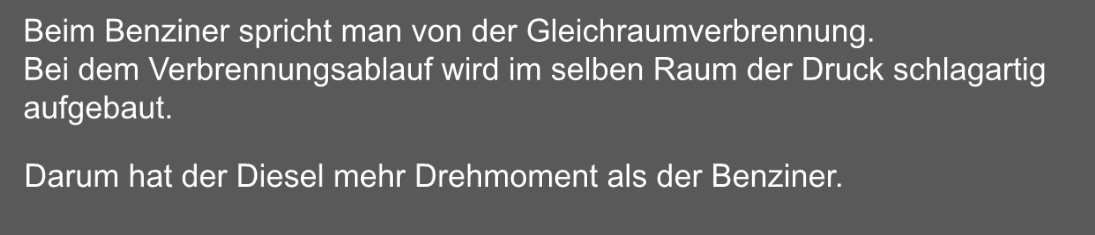
Rudolf Christian Karl Diesel

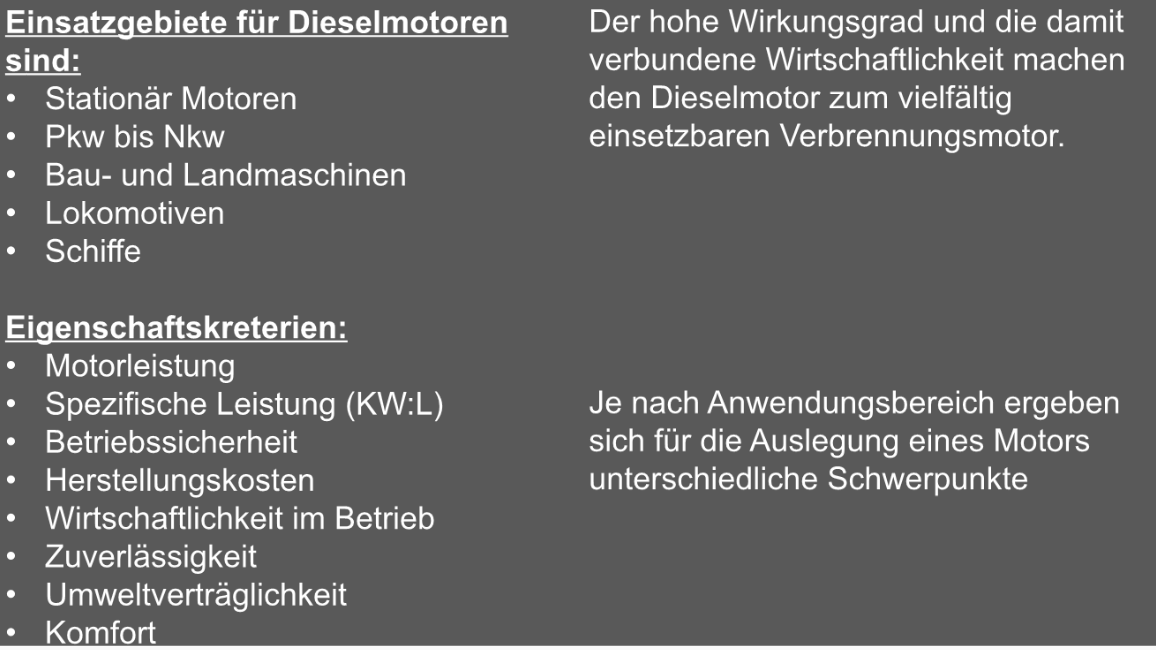
**Innere Gemischbildung**

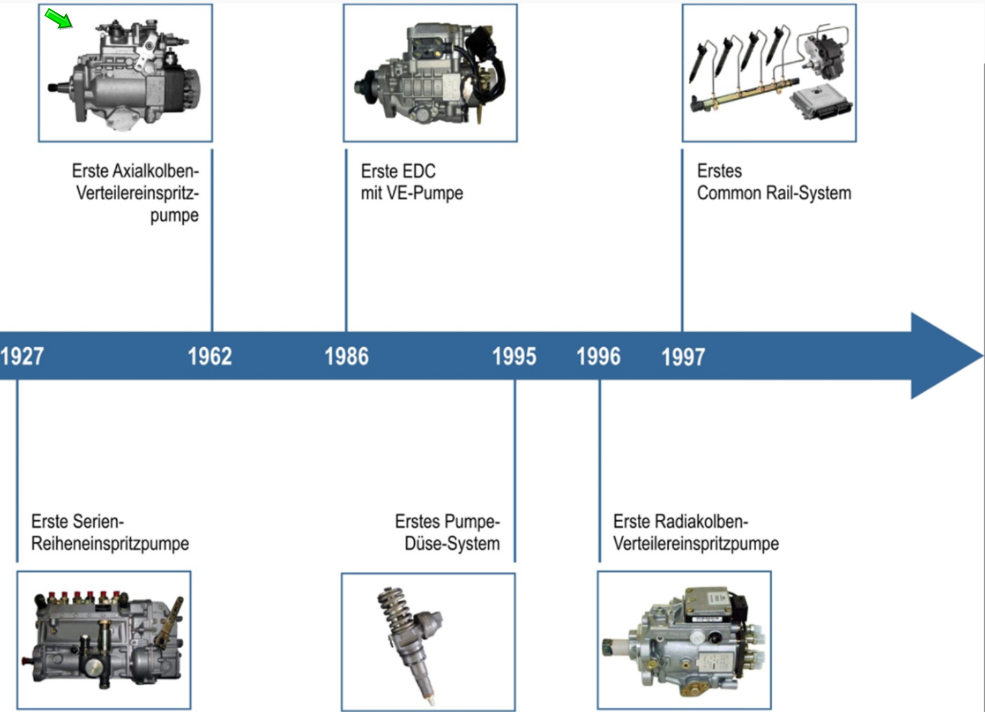
****

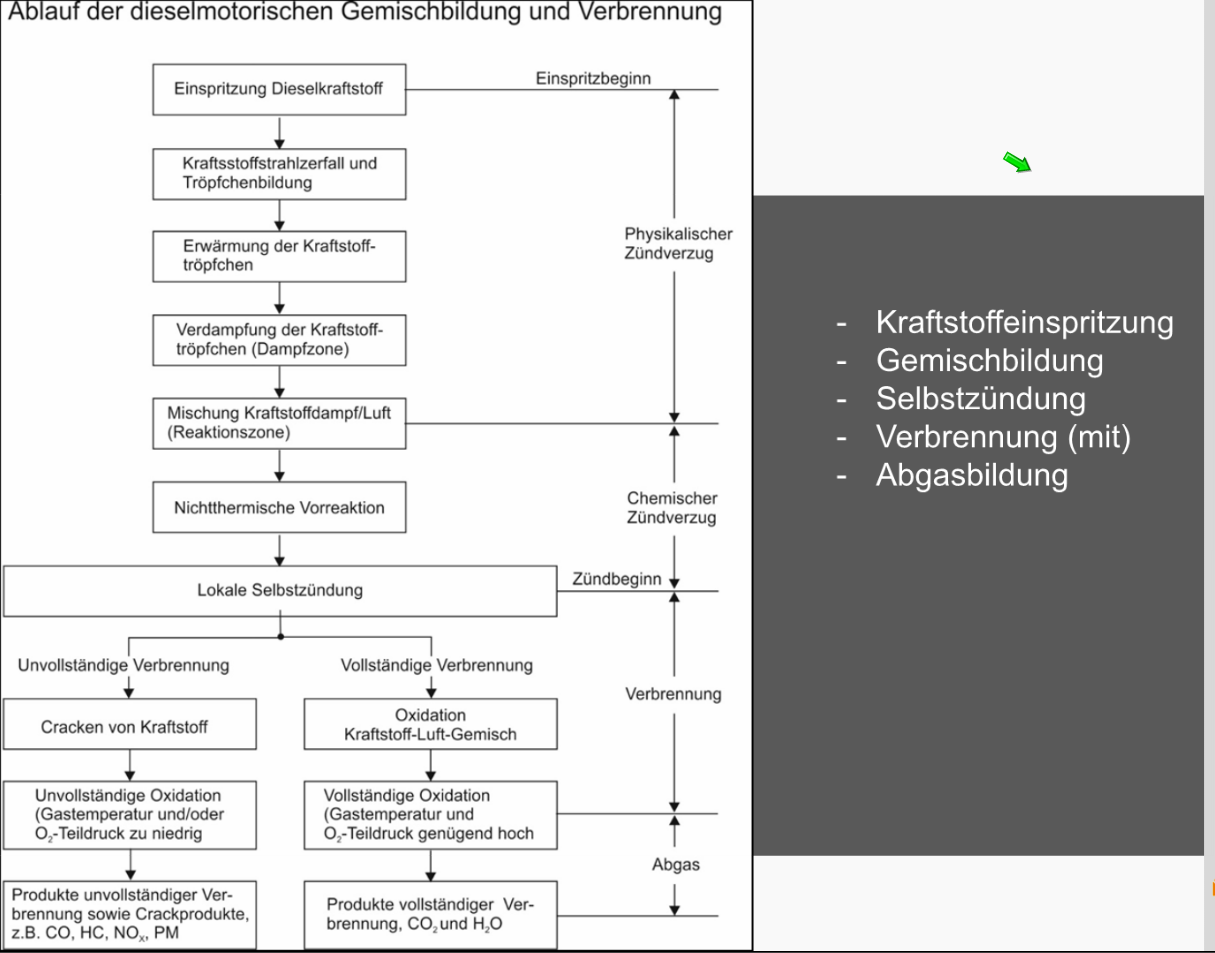
Es wird eingespritzt und hier ändert sich der Aggregatzustand vom flüssigen in den gasförmigen Zustand.



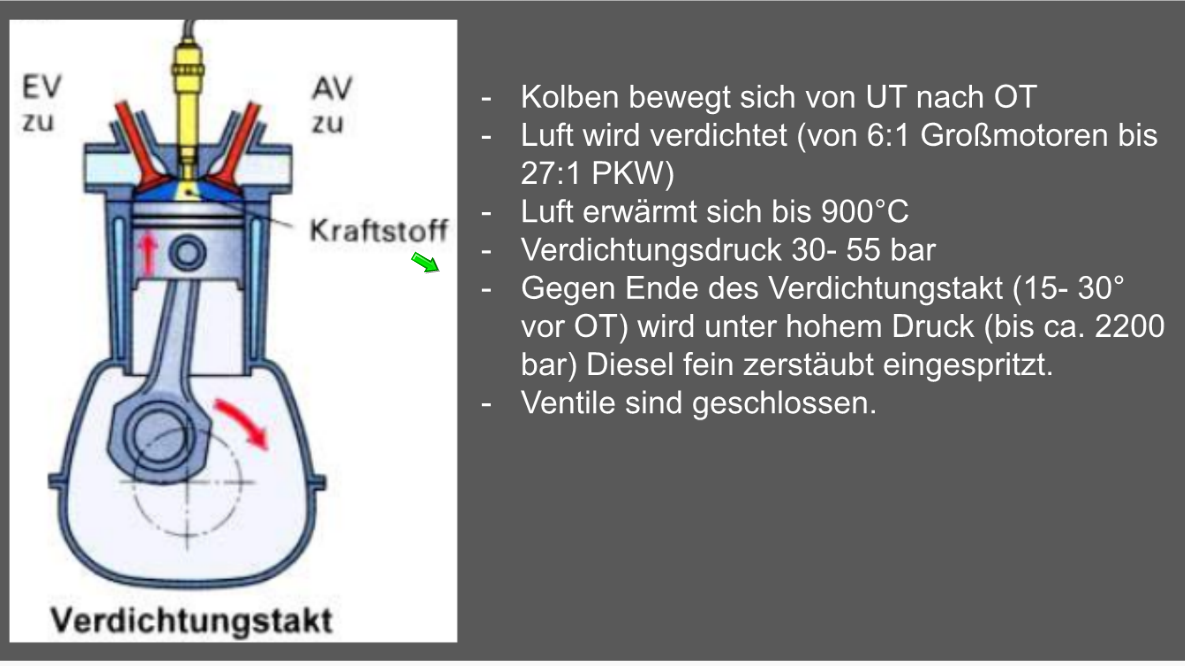








Diesel: Keine Drosselklappe sondern Abschaltklappe um Druckunterschiede für AGR zu erzeugen



**Katalysator** ist ein Stoff, der eine chemische Reaktion hervorruft oder beschleunigt ohne selbst daran teilzunehmen.

Light off Point ist beim Katalysator 300 Grad. Light-off-Point ist der Punkt

Betriebszustände:

**Starten:** Starten des Motors, umfasst die Vorgänge: Anlassen, Zünden und Hochlaufen bis zum Selbstlauf

**Nullast:** Nullast bezeichnet alle Betriebszustände des Motors bei denen der Motor nur seine innere Reibung überwindet. Er gibt kein Drehmoment ab.- Die Fahrpedalstellung kann beliebig sein. Alle Drezahlbereiche bis hin zur Abregeldrehzahl sind möglich.

**Leerlauf:**

**Vollast:** Voll durchgetretenes Gaspedal

**Teillast:** Teillast umfasst alle Bereiche zwischen Nullast und Vollast. Der Motor gibt ein Drehmoment zwischen Null und dem maximal möglichen Drehmoment ab.

**Schubbetrieb:** Im Schubbetrieb wird der Motor von außen über den Triebstrang angetrieben. Es wird kein Kraftstoff eingespritzt. (Schubabschaltung)

