Diverses

Primärspule: Unter ein Ohm, bis zu 20 Ampere

Sekundärspule: 20 kOhm.

Lastzustände: Vollast, Teillast, Leerlauf, Beschleunigung, Kaltstart

Von Teillast auf Vollast muss beschleunigt werden.

Zum Beschleunigen muss das Gemisch abgemagert werden. Das heißt die Zündspannung ist höher.

Höhere Zündspannung:

* mit magerem Gemisch
* mit höherer Kompression

Mageres Gemisch braucht mehr Zeit zum verbrennen

Typisches Fehlerbild: Ruckeln beim Beschleunigen könnte an fehlender Zündspannung liegen.

Bei der Motronic ist Zündanlage und Einspritzung in einem Steuergerät, Jetronic ist nur Einspritzanlage

K-Jetronic bedeutet „Kontinuierliche“ Einspritzung“

Bei der LH-Motronic steht das „H“ für „Heißfilm“-(Luftmassenmesser). LE ist dann Luftmengenmesser

Der MAP-Sensor hat 3 Anschlüsse: Plus, Minus und Signal