**Übungsaufgabe:** **07.10.2019**

**Name:**_____

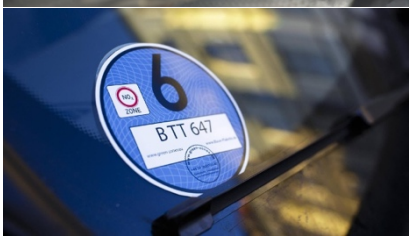
## Diskussion in den Medien: Abgas

Gefahr aus dem Auspuff – Abgas-Diskussion sorgt für Diesel-Schwemme.

Verkehrsminister gegen blaue Plakette:
Fahrverbote.

VW-Abgas-Skandal: Die wichtigsten Fragen zum Dieselgate bei VW.

Diskussion über Abgastests: Manipulation oder „Natur der Sache……..“.




**Aufgabe:**

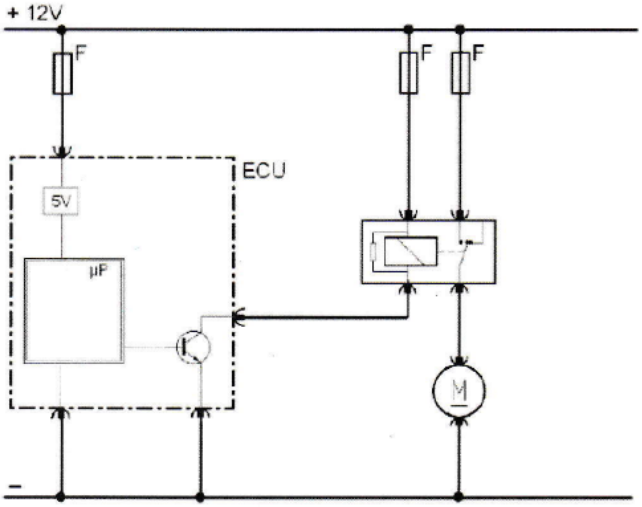
**Die Diskussion über Schadstoffe im Abgas von Otto- und Dieselmotoren steht heute auf der Tagesordnung.**

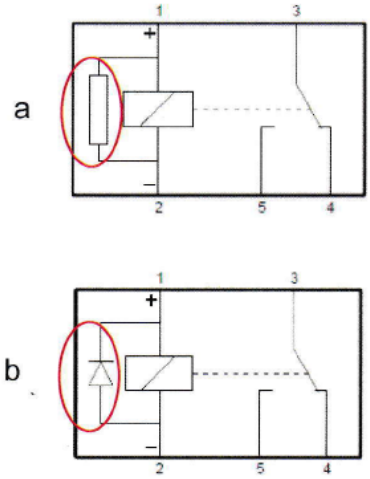
1. Nenne Sie die Abgaszusammensetzung von Otto- und Dieselmotoren.
2. Welche schädlichen Abgasbestandteile entstehen bei Otto- und Dieselmotoren.
3. Erklären Sie wie die schädlichen Abgasbestandteile entstehen.
4. Welche Auswirkung haben die schädlichen Abgase auf Umwelt und Gesundheit?
5. Worin liegen die wesentlichen Unterschiede der Abgasnachbehandlung bei Otto- und Dieselmotoren?

Ein Kunde fragt Sie nach den Gründen, warum er sein Fahrzeug mit Diesel Viertaktmotor „schaltfauler“ fahren kann, als sein Fahrzeug mit Otto-Viertaktmotor. Was würden Sie ihm antworten?

**Fahrzeug:** Ford Focus 1,6i KBA Nr.: **8566/350**, Motor Kenn.: **FDYA**

Beim oben genannten Fahrzeug wird ein defektes Kraftstoffpumpenrelais vermutet, erstellen Sie eine Prüfanleitung. Welche Aufgaben haben die Bauteile a, b?



Bei einem Yamaha Raptor YFM 660 R Quad soll zur Leistungssteigerung eine um 1 mm Dünnere Zylinderkopfdichtung eingebaut werden. Berechnen und erklären Sie die Veränderung. (Hilfsmittel: Formelsammlung Europa)

| | |
|---|---|
| Hubraum: | 660 $cm^3$ |
| Hub: | 84 mm |
| Bohrung: | 100 mm |
| Kompressionsdruck: | 1324 kPa bei 850 $min^{-1}$ |
| Verdichtungsverhältnis: | 9,2:1 |