

Testwerte

Fahrzeug:	VOL05320 / VOLKSWAGEN GOLF III 1H1 91-98 / ABD / 1,4 / R-Cat / 44 kW / 1991-1997 / 0600 919
Herstellungsland	D
Hubraum/Leistung	1.4/40.0 - 44.0kW
Motorkennzeichnung	ABD
RB-Schlüssel	VWW 1083
Bereich	ALL

Fahrzeugidentifizierung

ADB-Nr.		7012
Fahrzeugtyp		Golf/Vento
Fahrzeugtyp		1,4i
Speziell ausgerüstet für		R-Cat
Baujahr		1991-98
Motor	Code	ABD
Zylinderanzahl	Typ	4/OHC
Hubraum effektiv (Steuer)	ccm	1391
Verdichtung	:1	9,5
Bleifrei-Tauglichkeit		Ja
Mindestoktanzahl	ROZ	91
Zündung	Typ	Mono-Mot. MA1.2.2/3
Zündung	Bauart	Map-h
Lage Impulsgeber		Verteiler
Kraftstoffsystem	Hersteller	Bosch
Kraftstoffsystem	Typ	Mono-Mot. MA1.2.2/3
Kraftstoffsystem	Bauart	TBI-i
Kombiniertes Zünd-/Einspritz-Steuergerät		Ja
Diagnoseanschluss		Ja

Zündsystem

Zündspule	Hersteller	Telefunken
Zündspule	Typ	867 905 104A
Zündspule, Mindestspannung	+ mit Vorwiderstand V	11,0
Primärwiderstand	Ohm	0,5-0,7
Sekundärwiderstand	Ohm	3000-4000
Zündfolge		1-3-4-2
Zündverteiler (Steuergerät)	Hersteller	Bosch
Zündverteiler (Steuergerät)	Nr.	0 237 521 050

Zünderstellung und Abgastest

Einstellvoraussetzungen			
Grundeinstellung - vor OT	°KW/1/min	5±1/800	
Zündverstellung	°KW/1/min	ECM-geregelt	
Leerlaufdrehzahl	1/min	750-850	Nicht einstellbar
Motoröltemperatur bei CO-Test	°C	80	
CO-Gehalt bei Leerlauf - Auspuffrohr	Vol. % CO	0,5 Max	Nicht einstellbar
CO-Gehalt bei Leerlauf - am CO-Messrohr	Vol. % CO	0,2-1,0	Nicht einstellbar
HC-Richtwert bei Leerlauf	ppm	100	
CO ₂ -Richtwert bei Leerlauf	Vol. % CO ₂	14,5-16	
O ₂ -Richtwert bei Leerlauf	Vol. % O ₂	0,1-0,5	
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	1/min	2500-2800	
CO-Gehalt bei erhöhtem Leerlauf	Vol. %	0,3	
Lambdawert bei erhöhtem Leerlauf	λ	0,97-1,03	
Zündkerzen			
Zündkerzen	Erstausrüstung	NGK	
Zündkerzen	Typ	BP5ET	
Elektrodenabstand	mm	0,8	
Zündkerzen	Hersteller	Bosch	
Zündkerzen	Typ	W8DTC 9.93- =W7LTCR	
Elektrodenabstand	mm	0,8	
Zündkerzen	Hersteller	Champion	
Zündkerzen	Typ	N7BYC	
Elektrodenabstand	mm	0,8	
Zündkerzen	Hersteller	NGK	
Zündkerzen	Typ	BP5ET	
Elektrodenabstand	mm	0,8	
Kraftstoffsystem			
Regeldruck - mit Unterdruck	bar	0,8-1,2	
Kühlmitteltemperatursensor	Ohm/°C	275-375/80	
Einspritzventil	Ohm	1,2-1,6	
Leerlaufregelventil/Leerlaufsteller	Ohm	3,0-200	
Wartung - Prüfen und Einstellen			
Ventilspiel - Einlass	mm	Hydraulisch	
Ventilspiel - Auslass	mm	Hydraulisch	
Verdichtungsdruck	bar	7-15	
Öldruck	bar/1/min	2,0 Min/2000	
Kühlerverschluss	bar	1,40-1,60	
Thermostat öffnet bei	°C	84	
Keilriemengröße - Generator	mm	6PKx737	

Keilriemengröße - Servolenkung/Klimaanlage	mm	11,5x685
Schmierstoffe und Füllmengen		
Motoröle		
Umgebungstemperatur		Alle Temperaturen
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	0W-30, 0W-40
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 502.00
Umgebungstemperatur		Alle Temperaturen
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	5W-30, 5W-40
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 502.00
Umgebungstemperatur		Alle Temperaturen
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	5W-30
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 504.00
Umgebungstemperatur		->15°C
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	5W-30, 5W-40
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 501.01
Umgebungstemperatur		Alle Temperaturen
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	5W-50
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 501.01
Umgebungstemperatur		Alle Temperaturen
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	10W-40
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 502.00
Umgebungstemperatur		-20°C->15°C
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	10W-30, 10W-40
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 501.01
Umgebungstemperatur		Alle Temperaturen
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	10W-50, 10W-60
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 501.01
Umgebungstemperatur		-15°C->
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	15W-40, 15W-50
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 501.01
Umgebungstemperatur		-15°C->
Motoröl-Viskositätsklasse	SAE	20W-40, 20W-50
Motoröl-Klassifikation	OEM	VW 501.01
Motoröl mit Filter(n)	Liter	3,4
Andere Schmiermittel und Füllmengen		
Schaltgetriebeöl	SAE	75W-90
Schaltgetriebe	Liter	2,2/3,1
Kühlsystem - Gesamtmenge	Liter	5,6
Bremsflüssigkeit	Typ	DOT 4
Bremsflüssigkeit	Liter	2,0
Servolenkungsöl	Typ	G 004 000
Servolenkungsöl	Liter	0,7-0,9

Anzugsdrehmomente			
Zylinderkopf-Montagehinweise			
Zylinderkopf			
		Schrauben erneuern	Ja
Stufe 1		Anziehen	40 Nm
Stufe 2		Anziehen	60 Nm
Stufe 3		Anziehen	90°
Stufe 4		Anziehen	90°
Weitere Anzugsdrehmomente Motor			
Hauptlager		Schrauben/Muttern erneuern	Nein
Hauptlager		1. Stufe	32 Nm
Hauptlager		2. Stufe	65 Nm
Pleuellager		Schrauben/Muttern erneuern	Ja
Pleuellager		1. Stufe	
Ölpumpe an Zylinderblock			20 Nm
Ölwannenschrauben			15 Nm
Ölablassschraube			30 Nm Alu=20 Nm
Schwungrad/Mitnehmerblech			
Kupplungsdruckplatte			20 Nm
Zentralschraube Kurbelwellenriemenscheibe/-dämpfer			
Nockenwellenrad			20 Nm+90°
Nockenwellenlager/-gehäuse			6 Nm+90°
Zylinderkopfhäube			5 Nm+90°
Saugrohr an Zylinderkopf			20 Nm
Auspuffkrümmer an Zylinderkopf			25 Nm
Zündkerzen			25 Nm
Lambdasonde			50 Nm
Anzugsdrehmomente Fahrgestell			
Radnabe vorn			
Äußeres Spurstangengelenk			35 Nm
Zylindergehäuse an Faustsattelhalter		vorn	
Bremssattel/-halter an Nabe		vorn	
Bremsträger an Nabe		hinten	60 Nm
ABS-Raddrehzahlsensor		vorn	10 Nm
ABS-Raddrehzahlsensor		hinten	10 Nm
Radmutter/-schrauben			
Batterie, Starter und Generator			
Batterie		V/RK (Ah)	12/60 (40)
Starter		Hersteller	Bosch
Starter		Typ	0 001 112 021
Mindestspannung beim Starten		V	10

Maximaler Starter-Anlaufstrom	A	108-132
Generator/-regler	Hersteller	Bosch
Generator/-regler	Typ	0 120 335 010
Leistung bei Motordrehzahl	A/V/1/min	40/14/3000
Regelspannung	V	12,5-14,5
Bremsscheiben und Bremstrommeln		
Bremsscheibenstärke (Min.) - Erneuern	vorn	
Innenbelüftete Bremsscheibe (Min.) - Erneuern	vorn	
Bremsscheibenstärke (Min.) - Erneuern	hinten	8 mm
Bremstrommeldurchmesser (Max.) - Erneuern	hinten	201 mm
Minimale Bremsbelagstärke	vorn	7 mm
Minimale Bremsbelagstärke	hinten	7 mm
Minimale Bremsbackenstärke	hinten	2,5 mm
Feststellbremshebelweg	Anzahl der Rasten	4
Klimaanlage		
Anzahl d. Klimaanlage-Serviceanschlüsse		2
Klimaanlage - Art der Drosselung		Expansionsventil
Klimaanlage - Kompressorkupplung/Magnetkupplung		Ja
Klimaanlage - Kompressor-Hubraumsteuerungsmagnetventil		Nein
Klimaanlage - Kältemittel	Typ	R12
Klimaanlage - Kältemittelmenge	g	1000±50
Klimaanlage - Kälteöl	Typ	Dens Oil 6
Klimaanlage - Kälteölmenge	cm ³	